

# YACHT

**LA MADDALENA 19 GIUGNO 2009**\_Si sono concluse poco dopo l'una di stamane le operazioni di recupero dello yacht "AFINA PALLADA" che nella mattina del 16 giugno era finito sugli scogli dell'isola Piana (25 metri, appena varato, valore oltre 3/4 milioni di euro). I lavori sono iniziati con la taccatura in legno dello scafo e l'utilizzo di cuscini ad aria compressa per sollevare l'unità dagli scogli sui quali era incastrata; in precedenza erano state sigillate tutte le falle che si erano create all'interno dello scafo dopo la collisione con gli scogli. Erano comunque pronte delle pompe per l'eventuale estrazione di acqua che poteva entrare da prora, visto che la paratia di poppa era intatta e considerata a tenuta stagna. Il disincaglio ha necessitato di due tentativi in quanto al primo tentativo la barca si era reincagliata tra gli scogli; solo al secondo tentativo si è riusciti a mettere a mare l'unità per i relativi interventi del caso per i quali lo yacht è stato portato in una baia ridossata dai venti. A quel punto ci si è accorti che la paratia di poppa non era stagna come avrebbe dovuto e che conseguentemente l'unità stava imbarcando più acqua del previsto, inoltre una delle pompe di aspirazione era in avaria e per tanto l'unità rischiava l'affondamento. Si è deciso per tanto di intervenire con i mezzi della Guardia Costiera che hanno messo a disposizione le proprie pompe di aspirazione e quelle della locale Protezione Civile permettendo di rimettere la barca in regolare galleggiamento; sono potute così iniziare le operazioni di intervento subacquee portate a termine anche grazie ad una idrovora messa a disposizione in tarda notte dalla ditta incaricata dei lavori. Le operazioni, iniziate nel tardo pomeriggio di ieri, sono terminate alle 0130 di questa notte con l'inizio del rimorchio dello yacht presso il porto di Porto Cervo dove questa mattina si sono svolte le operazioni di alaggio per le riparazioni definitive. Hanno supervisionato le operazioni il Comandante della Capitaneria di La Maddalena ed il suo personale dipendente, l'equipaggio dello Yacht nonché rappresentanti del proprietario e dell'assicurazione della barca.

