

PROVINCIA E PARCO STANNO PREPARANDO L'ENNESIMO ATTENTATO ALLA LIBERTA' DEI MADDALENINI !

Gentili amici delle veliche news,
ho letto su "La Nuova" di ieri, un articolo a firma di
Serena Lulla (faccio notare che oramai questa signora è
diventata la portavoce nel giornale del parco), nel quale
il titolo è già tutto un programma : **Caprera un'isola
senza auto.** (in basso)

L'amore per Caprera mette **stranamente d'accordo
Provincia e Parco.** L'idea di proteggere la preziosa isola di
Garibaldi dall'assalto barbarico di migliaia di auto **piace
all'assessore all'Ambiente, Pierfranco Zanchetta** e al
presidente **Giuseppe Bonanno.** Sull'ipotesi di vivere Caprera
a piedi anche la Soprintendenza per i beni architettonici e
paesaggistici mette il suo sigillo. La presenza ingombrante di
migliaia di auto che *sputano* veleni di scarico, parcheggiano
tra gli alberi secolari per arrivare alla casa di Garibaldi, non
regala grandi sorrisi al soprintendente Gabriele Tola. «Far
crescere il numero di visitatori del museo non significa far
aumentare il numero di auto su Caprera - ha detto Tola -.
Esistono sistemi alternativi alla macchina, come per esempio
andare a piedi». **Piena condivisione anche da parte
dell'assessore provinciale all'Ambiente, Pierfranco
Zanchetta.** «Le macchine dovrebbero restare all'ingresso -
dice -. Bisognerebbe però pensare ad una viabilità interna
alternativa, almeno per permettere agli autobus un percorso
fino al museo più confortevole e lo spazio per la manovra». Rilancia l'idea del parcheggio-scambio nell'area di Stagnali il presidente del Parco, **Giuseppe Bonanno.** Da qualche tempo l'area parking destinata a ospitare le macchine assomiglia a una incompiuta. Le pensiline per accogliere le lamiere, con i tetti foderati di pannelli fotovoltaici sono piazzati da un anno. Anche i contatori e i sistemi di alimentazione sono ultimati. Ma tutto è ancora fermo. Dal Parco arrivano però buone notizie. L'organizzazione della "Louis Vuitton Trophy" di maggio e la necessità di migliorare la vivibilità e la sicurezza di Caprera in vista del grande evento sulle onde daranno una spinta al progetto. Il parcheggio-scambio non dovrebbe finire nell'elenco delle opere incompiute. Una volta ultimato **chi vorrà raggiungere le spiagge durante l'estate potrà lasciare l'auto e salire su un mezzo non inquinante, auto elettrica, bicicletta, cavallo, carrozza.** Il Parco pensa comunque di creare mini-aree di sosta verso il mare.

Orbene, essendo noto a tutti che Velina è famoso per far tornare la memoria agli smemorati (l'ultimo sottoposto alla "cura" è stato il candidato Sindaco Demontis al quale è ritornata, come per incanto dopo una sola melinata) , grazie alla fattiva collaborazione dell'amico Antonello Sgheddu, che fu con me e Franco Lullia (padre dell'ominima portavoce, oopps, "giornalista parchista) il promotore della "lunga marcia di liberazione" su Caprera all'epoca delle disgraziate



Servizio fotografico di **Antonello SAGHEDDU** al quale va il mio particolare ringraziamento.



Ma guarda... l'ex Consigliere Comunale Pier Franco Zanchetta !



amministrazioni Cualbu/Boe - Giudice, abbiamo rintracciato qualche foto del periodo dove si vede chiaramente, ma che strano, l'assessore provinciale **Pier Franco Zanchetta**, all'epoca acerrimo avversario della Giudice ed oggi ... sulla stessa lunghezza d'onda di **Bonanno** nonché candidato sindaco (senza speranze) alle prossime amministrative. Una domanda quindi sorge spontanea : ma non è che all'epoca pensò di sfruttare quella situazione per farsi propaganda peraltro alle spalle degli organizzatori di quella



Il blocco del parco rimosso dopo la protesta. L'ingresso trionfale !

vittoriosa manifestazione assieme ad almeno un migliaio di maddaleinini, nella quale **lo scrivente (capopopolo)** e **Sagheddu** rischiarono anche di essere arrestati ???

All'amico Pierfranco, al quale spero nel frattempo questa mia velina faccia tornare la memoria ed il senno (politico), vorrei chiedere se ha pensato (comprendo le ragioni di Bonanno che da buon veteroambientalista preferisce vietare piuttosto che risolvere i problemi) che certe prese di posizione, mi si passi il termine, da *voltagabbana*, potrebbero nuocere alla sua campagna elettorale già piuttosto in affanno e che, forse, farebbe meglio a ritirare certe sue affermazioni per evitare quello che comunemente viene definito "effetto boomerang". Termino ricordando agli interessati, colgo l'occasione per ricordare, sperando che ne faccia buon uso, anche all'attuale **Sindaco in carica**, sempre molto sensibile a certe tematiche in materia di libertà dei maddalenini, che la strada di collegamento La Maddalena-Caprera è di **proprietà e di competenza comunale** e che quindi **l'assessore provinciale Zanchetta**, il soprintendente Tola e **Bonanno** possono pure mettersi d'accordo ma che senza l'assenso del comune le loro intenzioni sono destinate ... a rimanere tali !

**INVITO INFINE TUTTI I MADDALEINI A VIGILARE AFFINCHÉ QUESTO
ENNESIMO TENTATIVO DI LIMITARE LE NOSTRE LIBERTÀ PERSONALI SIA
RESPINTO IMMEDIATAMENTE. SENZA SE E SENZA !**

VELINA CAPOPOPOLO